

# GASOILA®

## Detectara de Agua Para Combustibles con Alcohol

Ideal Para

E 10

### Instrucciones de Aplicación - Gasoila AP02

- 1) Limpie la varilla graduada limpia y seca usando un trapo limpio del algodón. (Cualquier agua residual que encuentra la pasta de la medida anterior **se debe quitar** de la varilla graduada). **No utilice** la pasta de la prueba anterior.
- 2) Aplique una película fina, pero opaca de Gasoila, detectara de agua de uso con Alcohol que encuentra la pasta sobre varias pulgadas/cmímetros del extremo inferior de la varilla graduada.
- 3) Inserte completamente la varilla graduada en el tanque por **10 segundos**. (**No se vaya** más de largo. Esto puede dar resultados falsos).
- 4) Quite la varilla graduada y examine la goma en el plazo de **5 segundos**.
- 5) Observe el cambio del color de la pasta en el plazo de **5 segundos** de retiro del tanque.



AP02

Encontrar el agua es fácil...  
Si usted sabe como buscarlo.

**Nota:** La pasta detectara de agua AP02 es sensible al agua en la solución adentro oxigena, (etanol) combustibles mezclados. Debe ser aplicada recientemente cada vez. No reutilice la pasta previamente aplicada ni deje la pasta en el combustible por más de 10 segundos, como esto puede dar resultados falsos.

### Combustibles SIN Alcohol

- 1) Ningún cambio en color de la pasta significa que no existe agua en el tanque.
- 2) El color cambia desde **Marrón** al **Amarillo** en la parte inferior de la varilla graduada y sigue siendo **Amarillo**, indica el nivel del agua en el tanque.

**Limpie o purgar el tanque!**

**Acción requerida, dependiente en la cantidad de agua en el tanque.**



### Combustibles CON Alcohol

- 1) Ningún cambio en color de la pasta significa que no existe agua en el tanque.
- 2) El cambio leve del color cercana a la parte inferior **Amarillo** de la varilla graduada y después de la inversión de nuevo a **Marrón** lechoso después de varios segundos indicó la presencia leve de agua en el tanque; el lo más probablemente posible 0.2% o menos por el volumen.

**(La fuente de entrada del agua puede necesitar ser investigado y ser corregido.)**

- 3) El cambio del color al moteado **Amarillo-Marrón** sobre la sección entera de la pasta y entonces puede invertir de nuevo a **Marrón** lechoso después de varios segundos: Ninguna agua separada en el tanque.

**(La Pasta está cogiendo altas cantidades de Agua en solución del combustible E10. La fuente de entrada del agua puede necesitar ser investigado y ser Corregido.)**

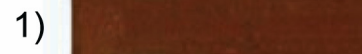
- 4) El cambio del color al **Amarillo** de la **Mostaza** en la parte inferior de la varilla graduada y sigue siendo **Amarillo** después de 10 segundos indica la presencia por lo menos de 0.5% de agua por volumen y la separación de fase posible.

**(El agua y un poco de etanol se ha separado del combustible - Acción Requerida.)**

- 5) El color cambia al **Amarillo** por parte inferior de la varilla graduada, extendiendo encima del palillo, más de 5 milímetros y sigue siendo **Amarillo**; Indicación clara del agua se separó en la parte inferior del tanque. Probablemente mayor de 1% por volumen.

**(En este caso, la separación de fase ha ocurrido. El agua y un poco de etanol ha caído del combustible. El combustible restante se debe tratar antes de usar. La separación ulterior puede ocurrir si la entrada del agua continúa.)**

**Acción requerida).**



Federal Process  
CORPORATION

4620 Richmond Road • Cleveland, Ohio 44128  
Tel: (216) 464-6440 - Fax (216) 464-2080

[www.gasoila.com](http://www.gasoila.com)